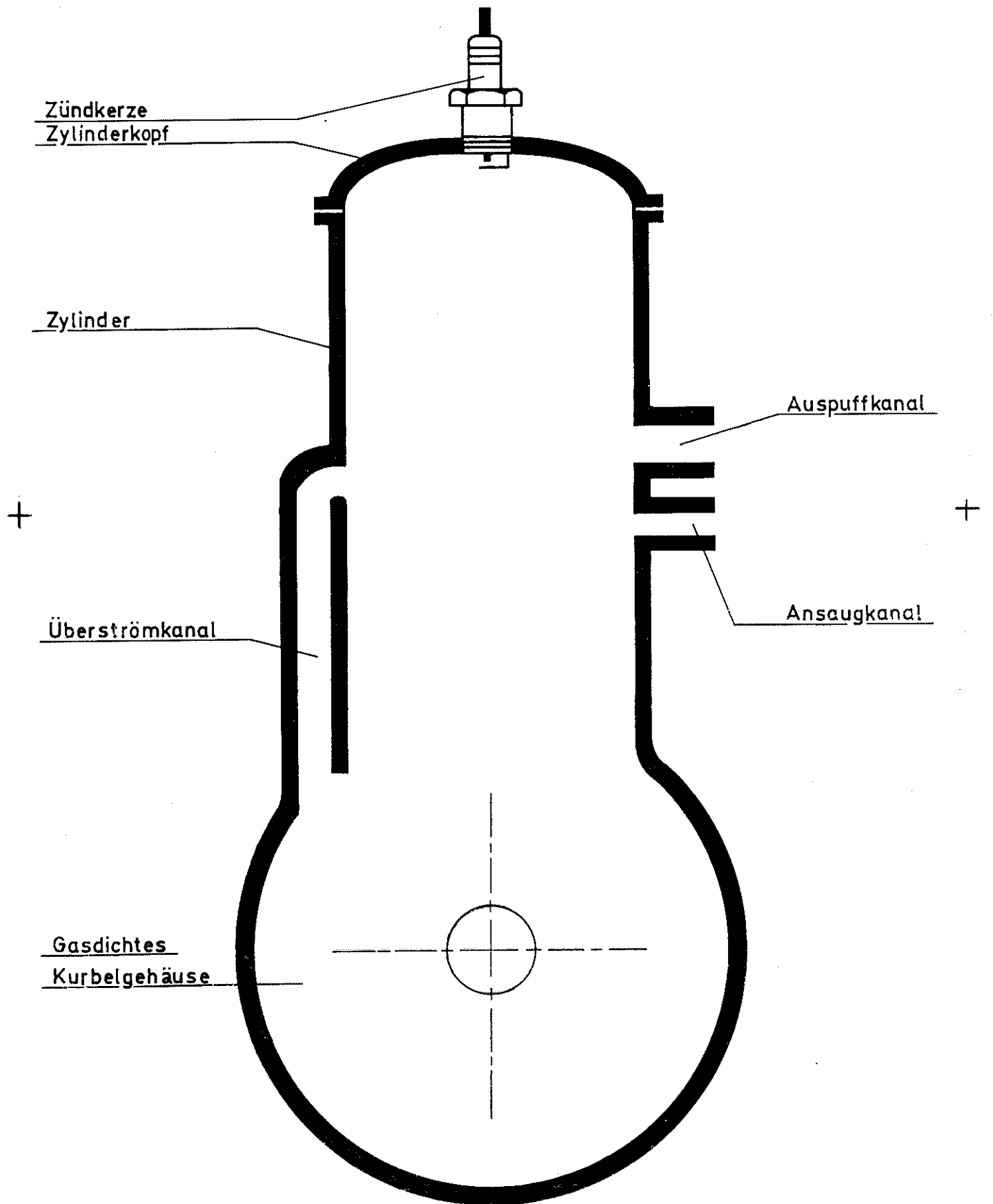
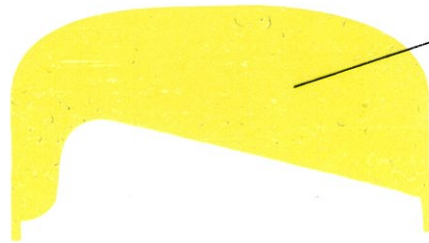


Aufbau und Wirkungsweise eines Zweitakt-Motors



Voransaugen und Verdichten

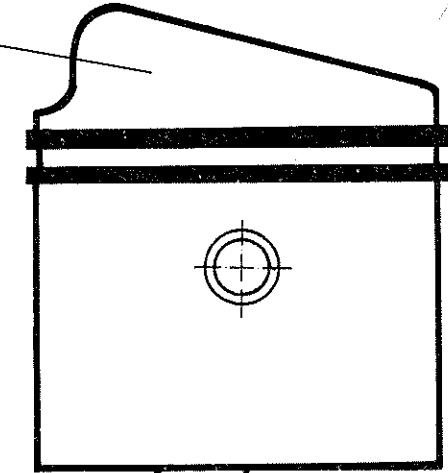


verdichtetes Kraftstoff-
Luft - Gemisch

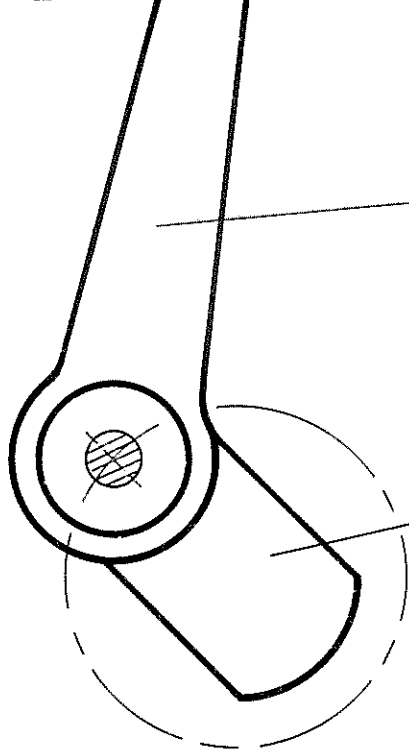


Durch Raumvergrößerung
entsteht Unterdruck.
Voransaugen!

Nasenkolben



Pleuelstange

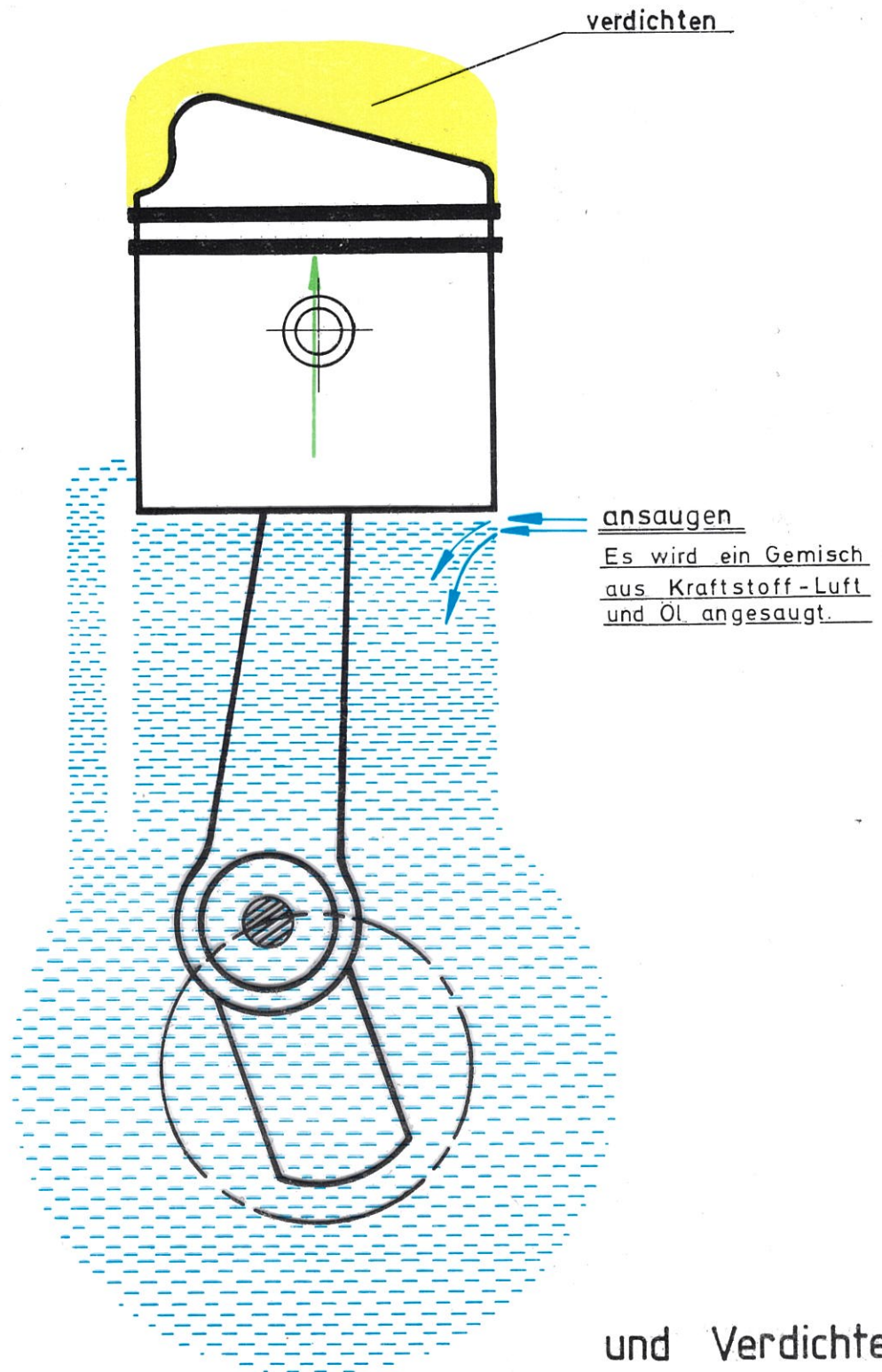


Kurbelwelle

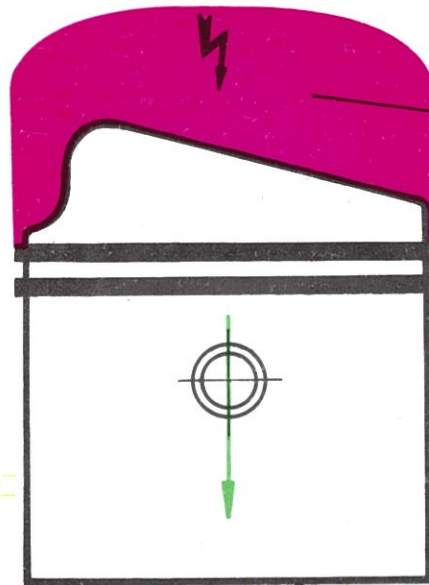
+

+

Verdichten und Ansaugen



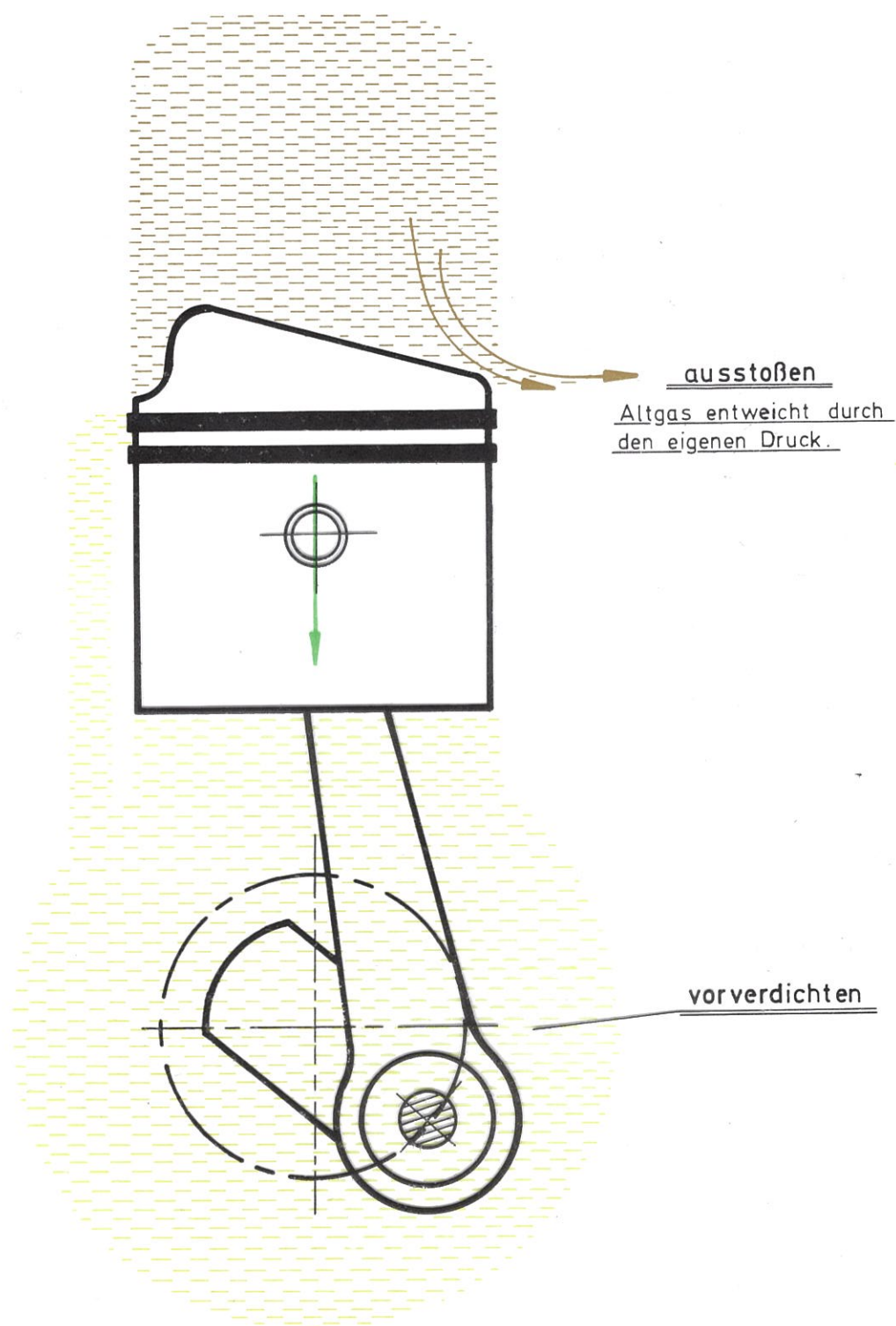
Arbeiten und Vorverdichten



Kraftstoff-Luft-Gemisch
verbrennt.
Arbeiten!

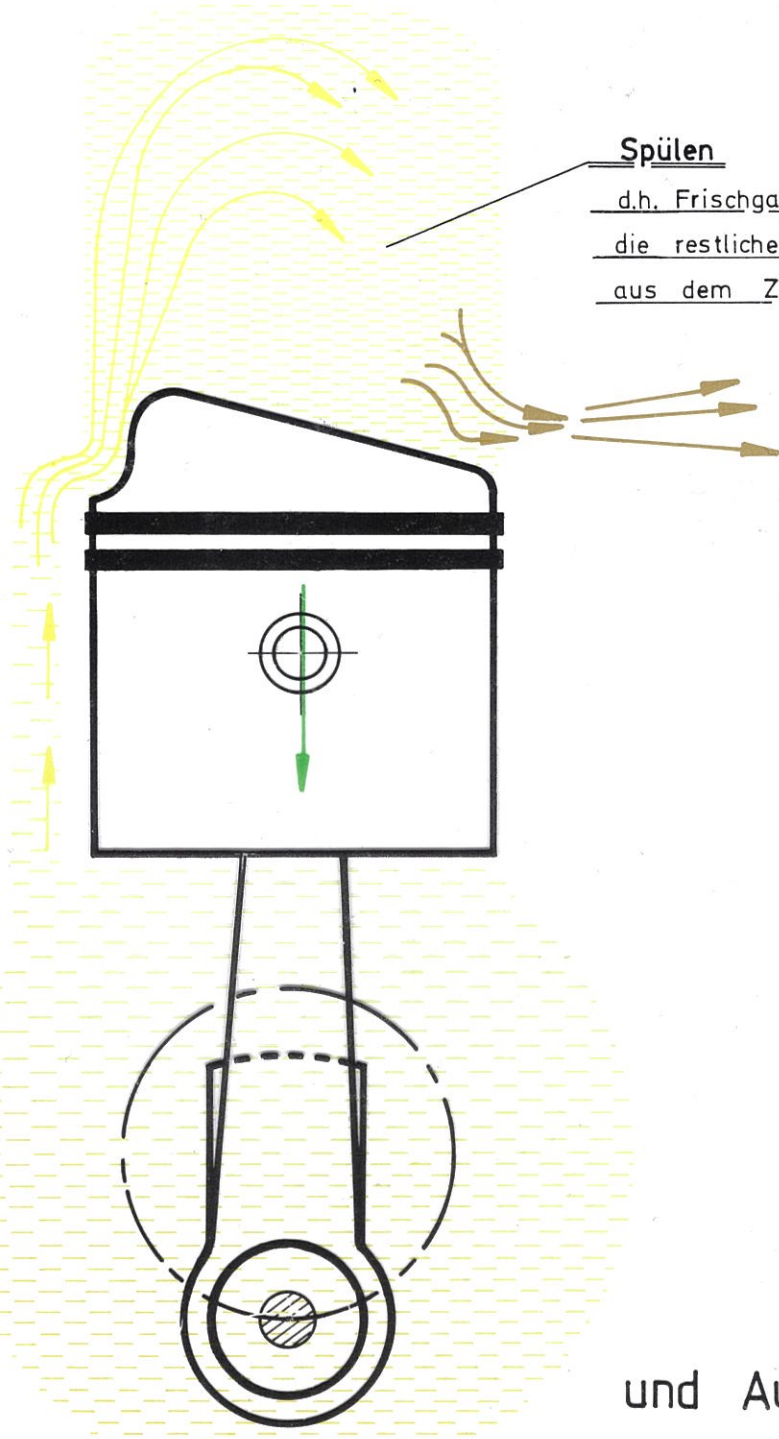
Durch Raumverkleinerung
entsteht Überdruck.
Vorverdichten!

Ausstoßen und Vorverdichten



Überströmen und Spülen

Überströmen



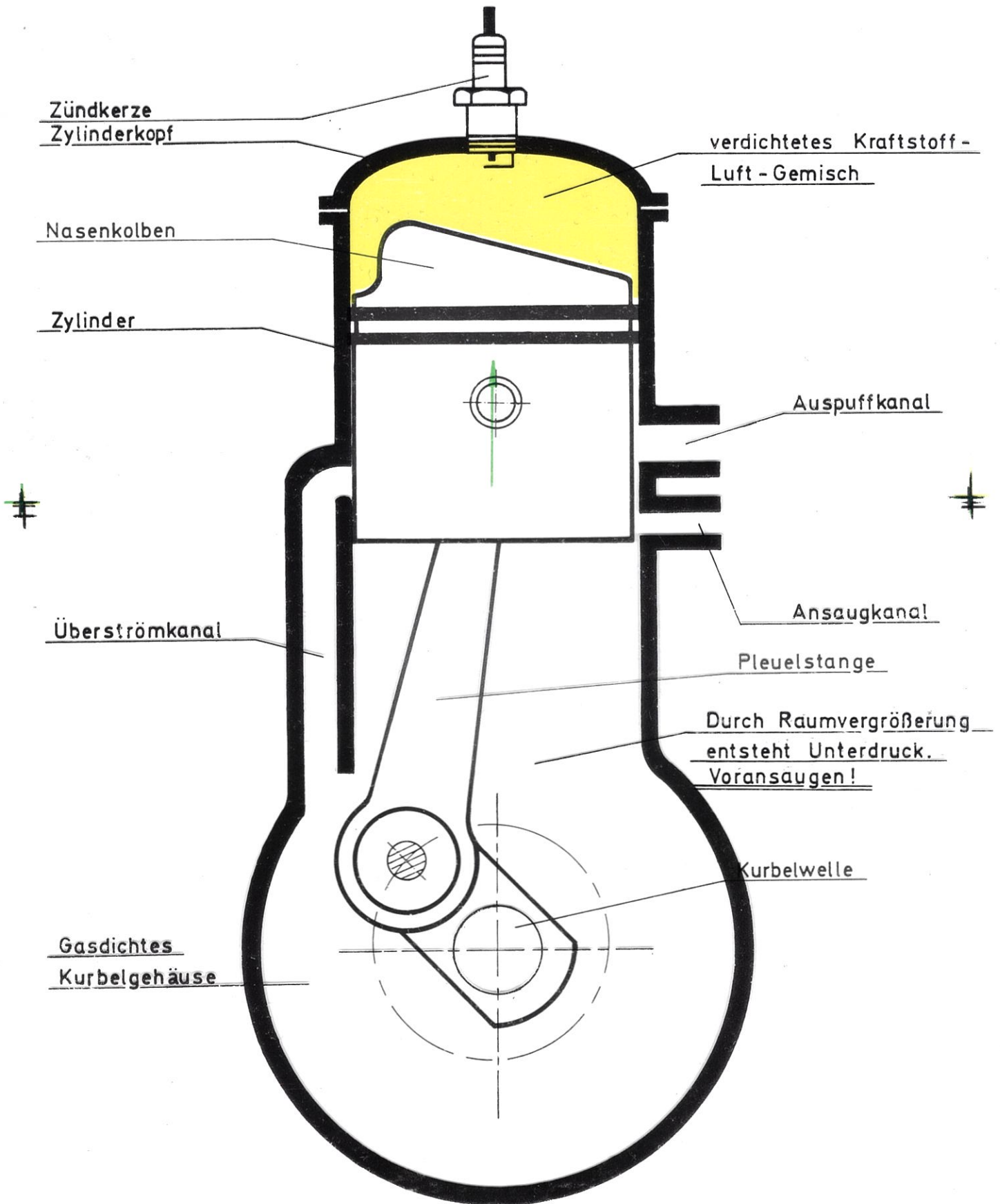
Spülen

d.h. Frischgase drängen
die restlichen Altgase
aus dem Zylinder.

2.Takt =
Arbeiten

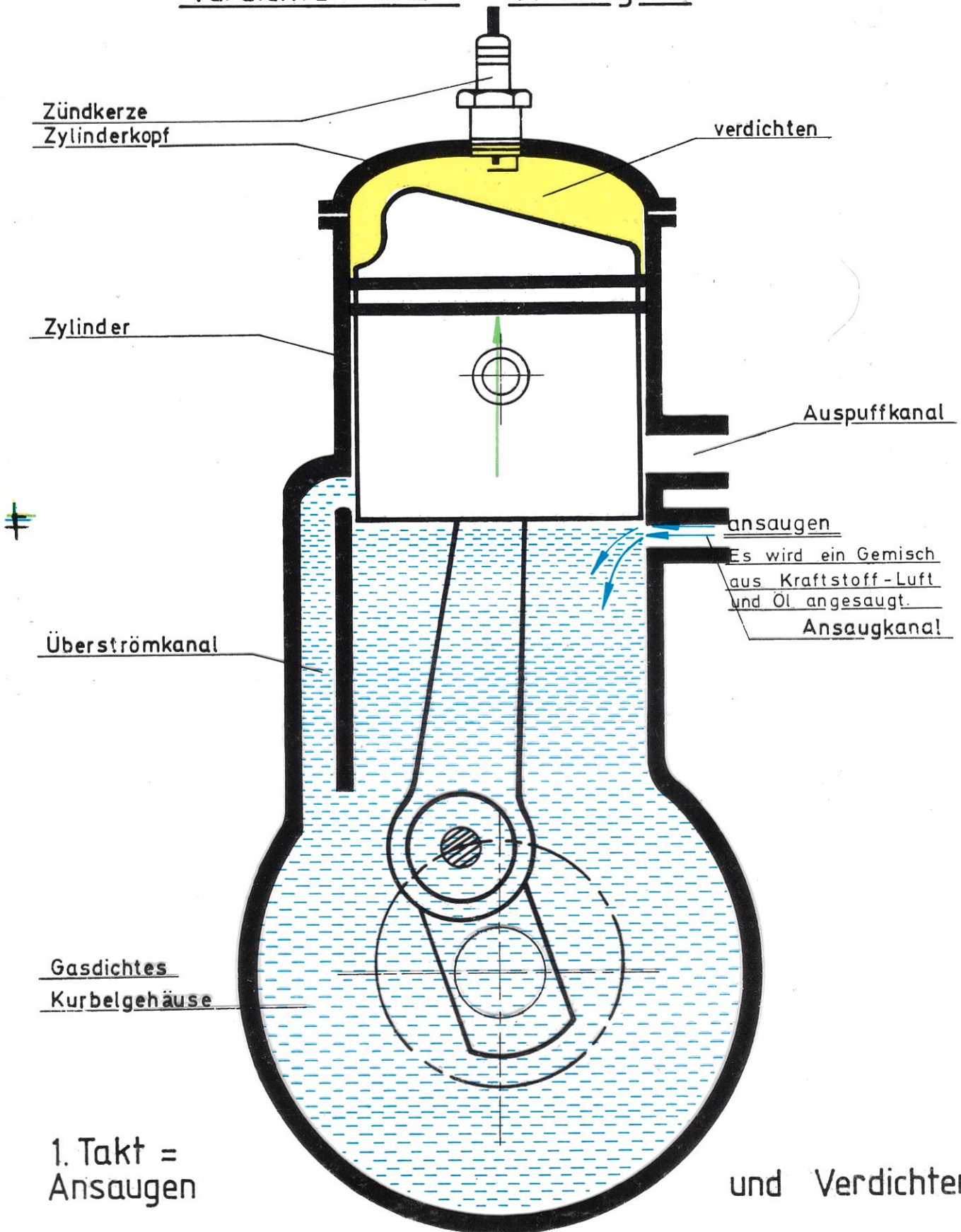
und Ausstoßen

Aufbau und Wirkungsweise eines Zweitakt-Motors Voransaugen und Verdichten



Aufbau und Wirkungsweise eines Zweitakt-Motors

Verdichten und Ansaugen



Zündkerze
Zylinderkopf

verdichten

Zylinder

Auspuffkanal

ansaugen

Es wird ein Gemisch
aus Kraftstoff-Luft
und Öl angesaugt.

Ansaugkanal

Überströmkanal

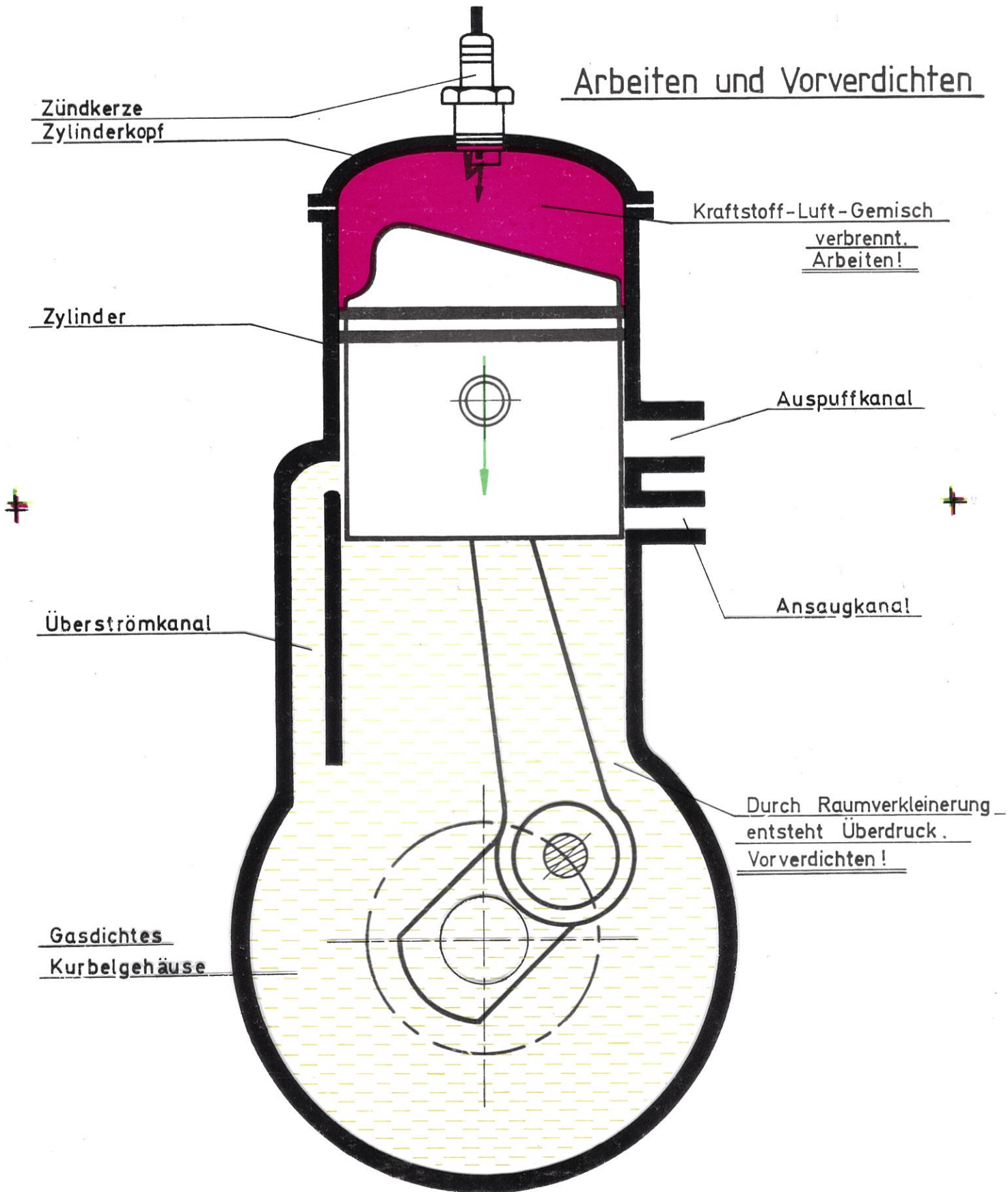
Gasdichtes
Kurbelgehäuse

1. Takt =
Ansaugen

und Verdichten

33 c

Aufbau und Wirkungsweise eines Zweitakt-Motors



Aufbau und Wirkungsweise eines Zweitakt-Motors

Ausstoßen und Vorverdichten

Zündkerze
Zylinderkopf

Zylinder

Auspuffkanal
ausstoßen

Altgas entweicht durch
den eigenen Druck.

Ansaugkanal

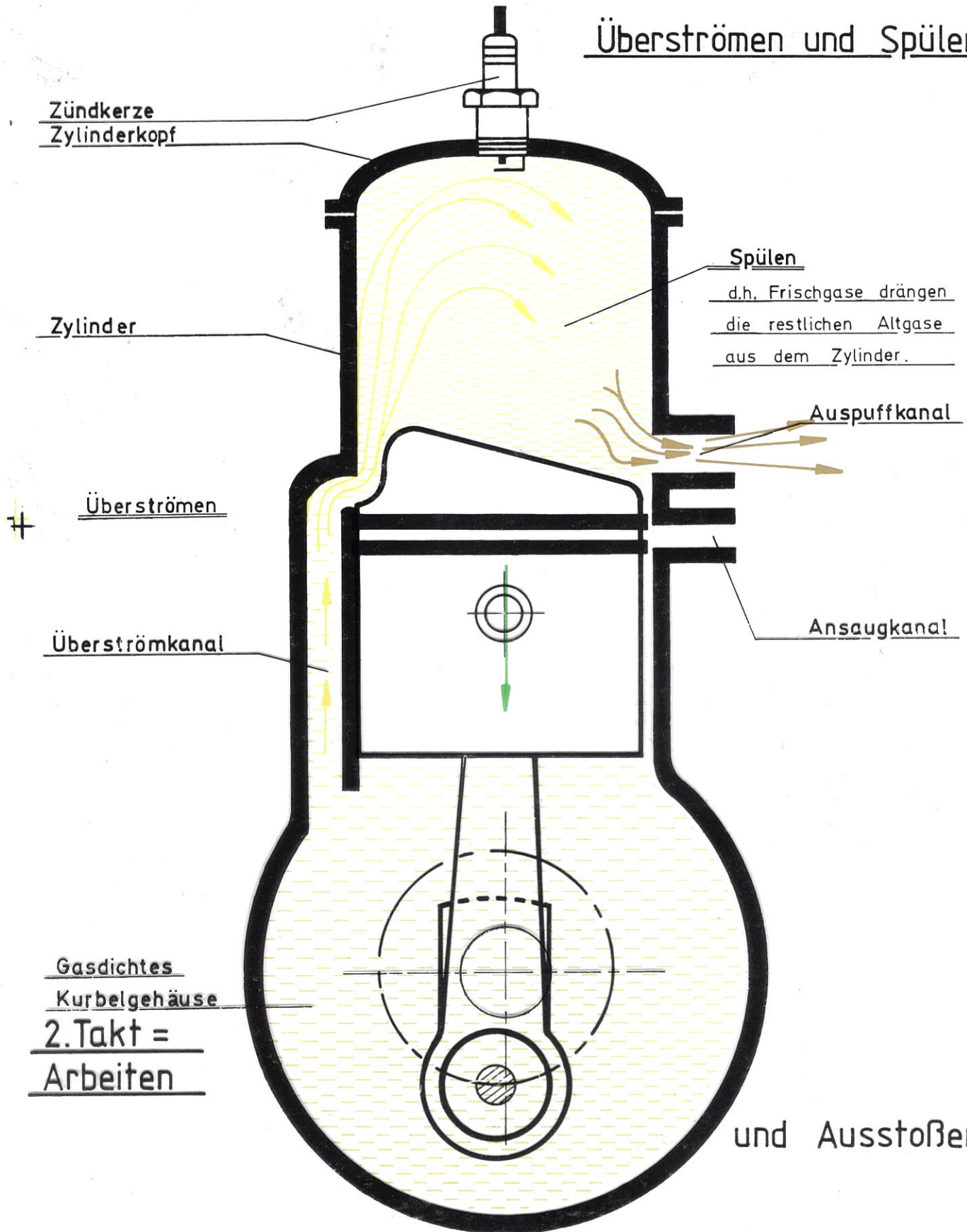
Überströmkanal

vorverdichten

Gasdichtes
Kurbelgehäuse

Aufbau und Wirkungsweise eines Zweitakt-Motors

Überströmen und Spülen



Zündkerze
Zylinderkopf

Zylinder

Überströmen

Überströmkanal

Gasdichtes
Kurbelgehäuse

2. Takt =
Arbeiten

Spülen

d.h. Frischgase drängen
die restlichen Altgase
aus dem Zylinder.

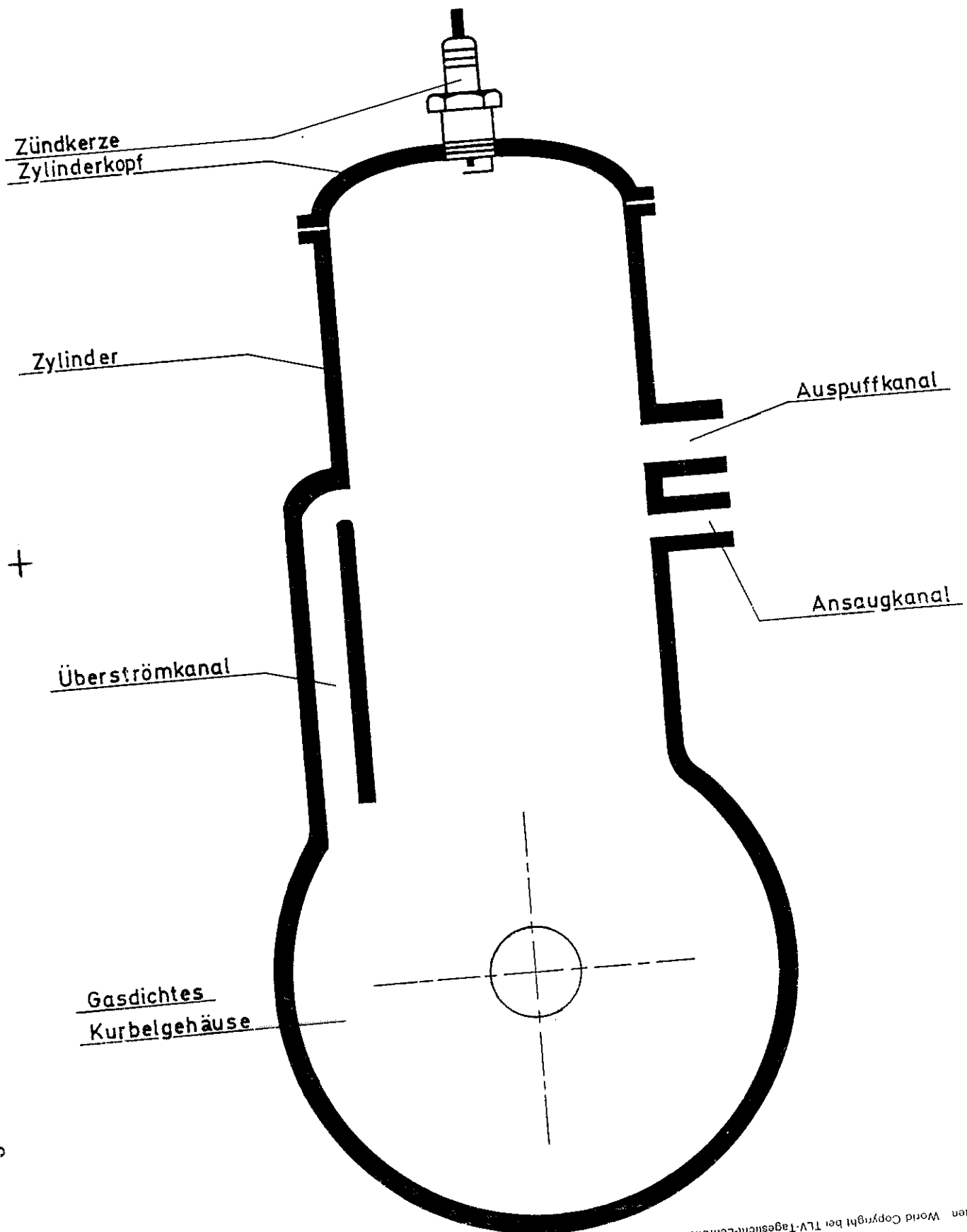
Auspuffkanal

Ansaugkanal

und Ausstoßen

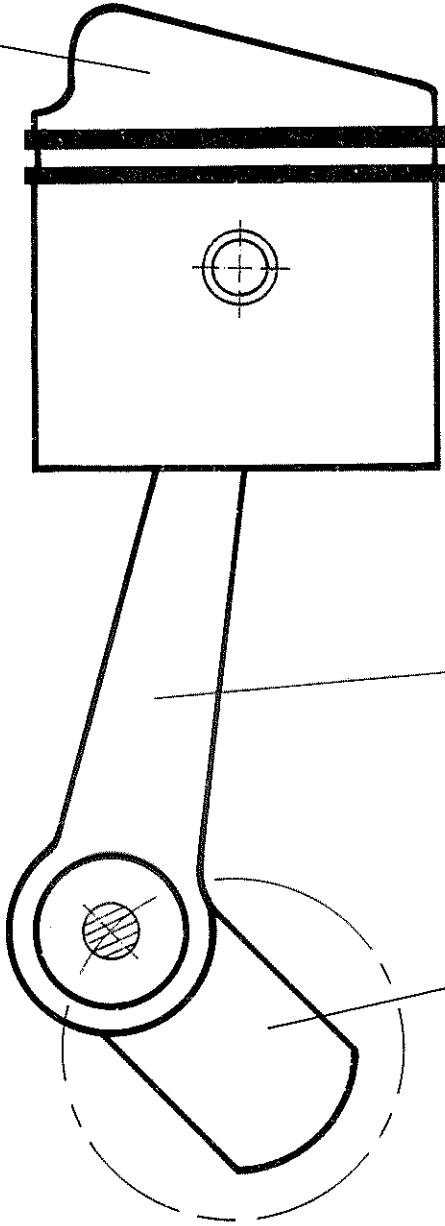
131

Aufbau und Wirkungsprinzip



3

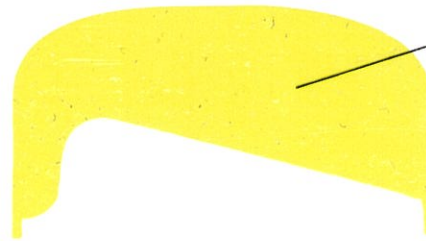
Nasenkolben



Pleuelstange

Kurbelwelle

Voransaugen und Verdichten

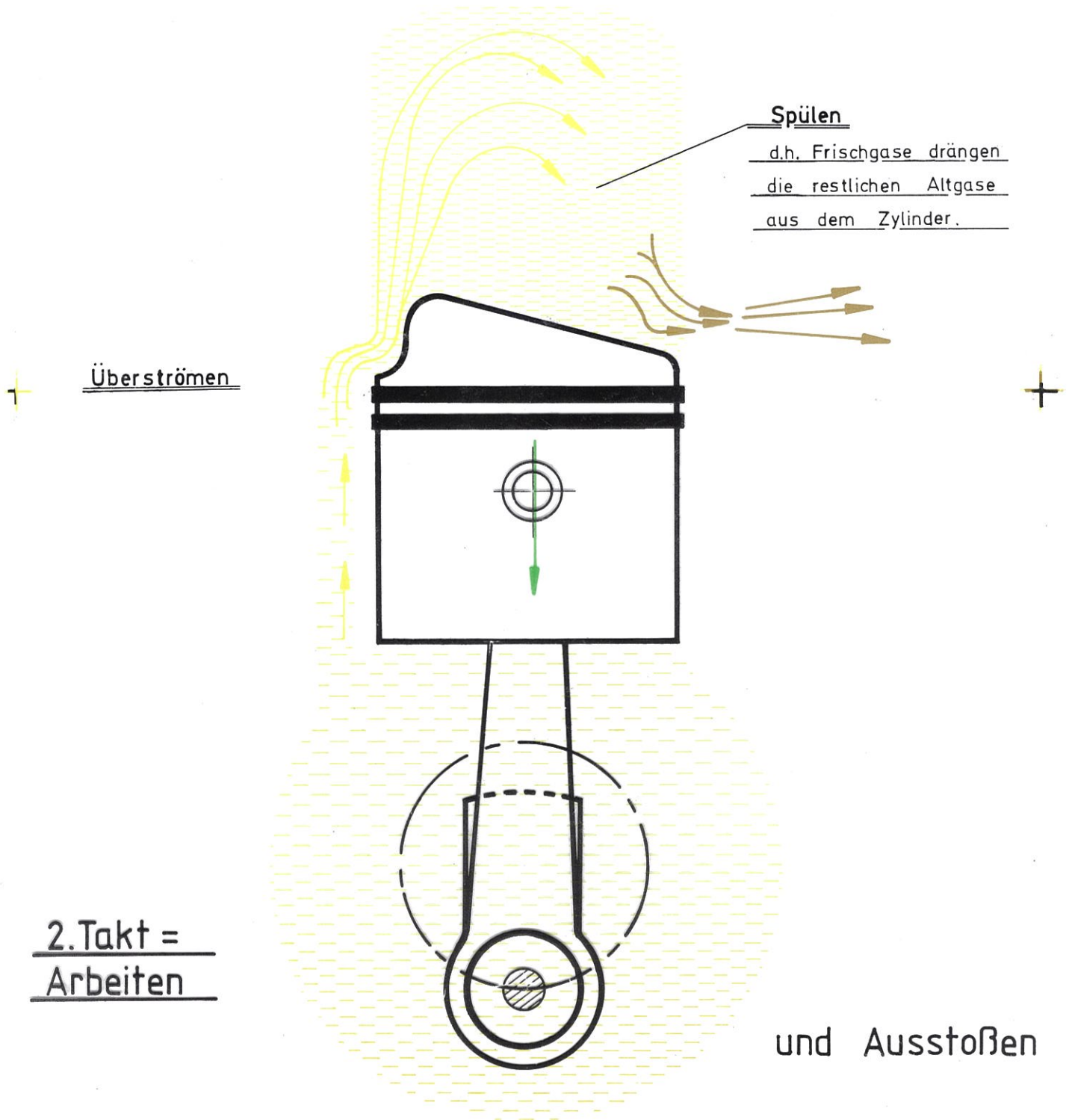


verdichtetes Kraftstoff-
Luft - Gemisch



Durch Raumvergrößerung
entsteht Unterdruck.
Voransaugen!

Überströmen und Spülen



Überströmen

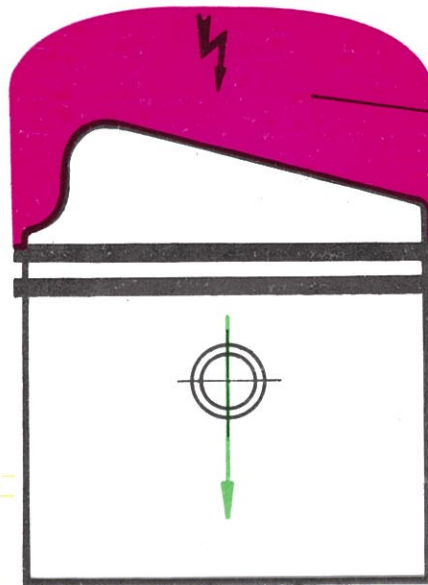
Spülen

d.h. Frischgase drängen
die restlichen Altgase
aus dem Zylinder.

2.Takt =
Arbeiten

und Ausstoßen

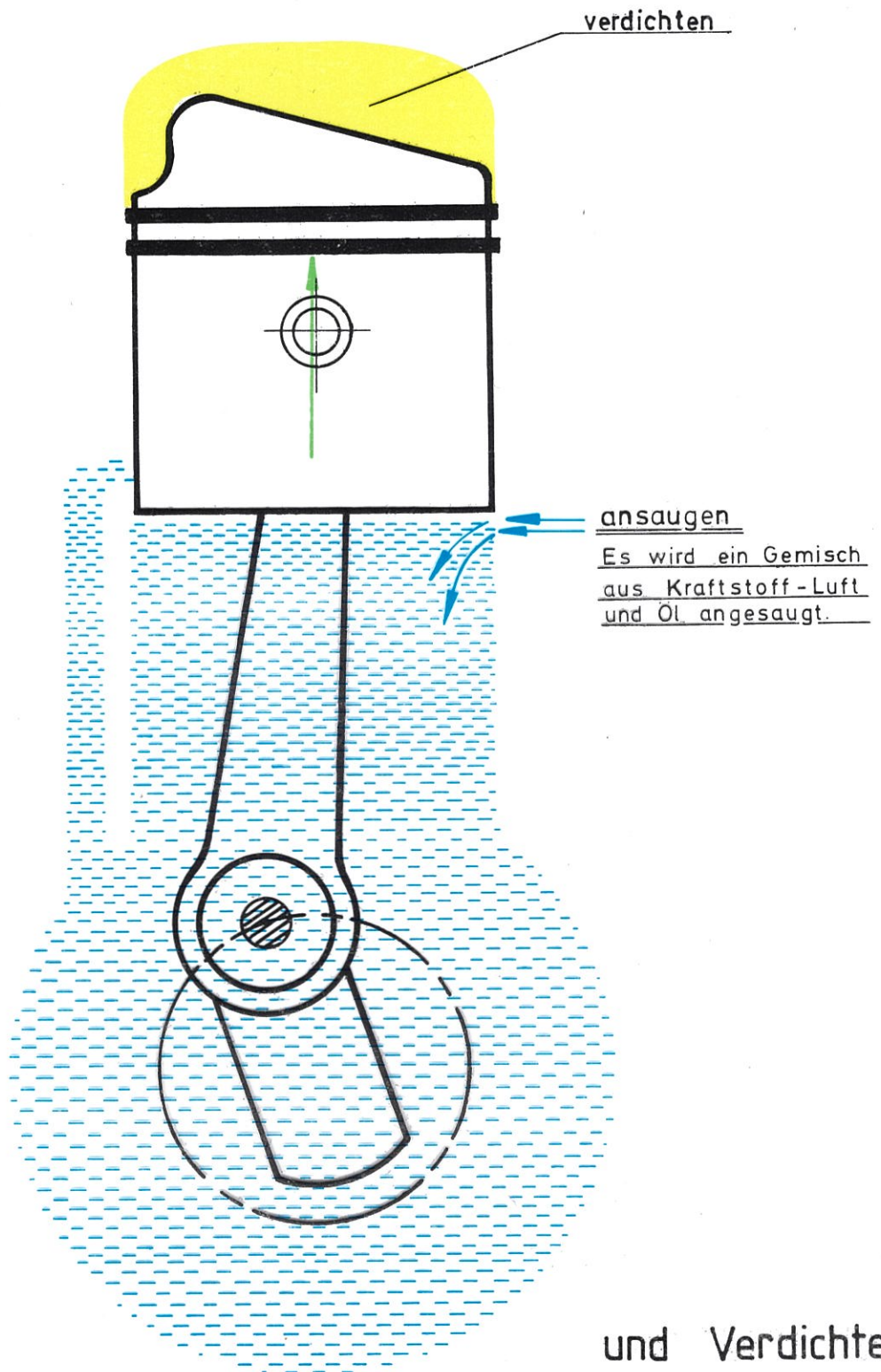
Arbeiten und Vorverdichten



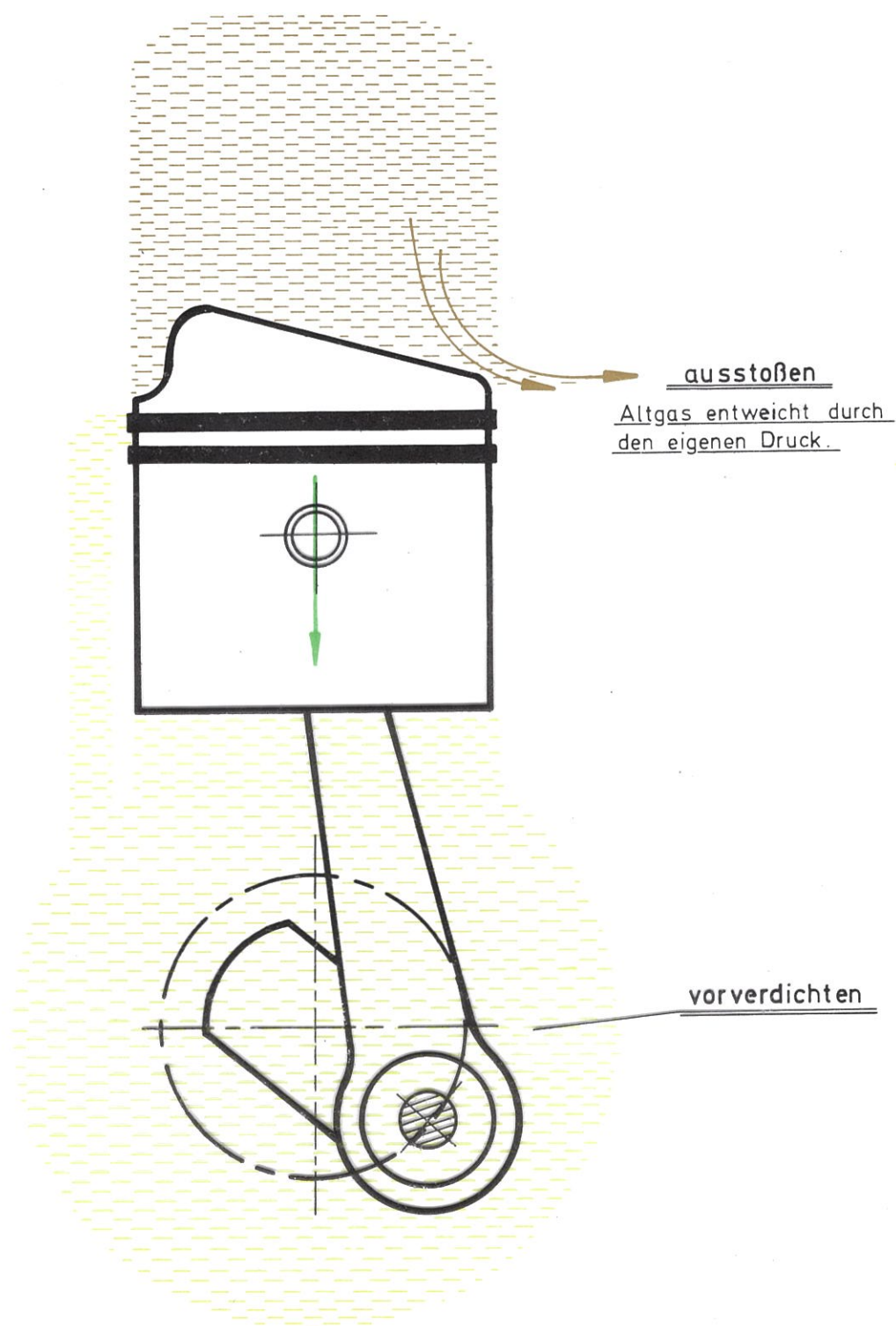
Kraftstoff-Luft-Gemisch
verbrennt.
Arbeiten!

Durch Raumverkleinerung
entsteht Überdruck.
Vorverdichten!

Verdichten und Ansaugen



Ausstoßen und Vorverdichten



ausstoßen

Altgas entweicht durch den eigenen Druck.

vorverdichten