

Betriebsanleitung
zur Rapsölmethyl-
ester-Ausführung



Rapsölmethylester-Ausführung 3

© 2001 BMW AG
München/Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit schriftlicher Genehmigung der
BMW AG, München.
Bestell-Nr. 01 40 0 156 192
deutsch VIII/01
Printed in Germany
Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier
(chlorfrei gebleicht, wiederverwertbar).

In dieser Betriebsanleitung finden Sie die Beschreibung von Weiterentwicklungen, die nicht in Ihrer Fahrzeugbetriebsanleitung enthalten sind.

Das hohe Sicherheits- und Qualitätsniveau der BMW Fahrzeuge wird durch ständige Weiterentwicklungen der Konstruktion, der Ausstattung und des Zubehörs gewährleistet. Daraus können sich Abweichungen zwischen dieser Betriebsanleitung und Ihrem Fahrzeug ergeben. Auch Irrtümer können wir nicht ganz ausschließen. Haben Sie bitte Verständnis dafür, dass aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen keine juristischen Ansprüche abgeleitet werden können.

Verwendete Symbole



kennzeichnet Warnhinweise, die Sie unbedingt beachten sollten – aus Gründen Ihrer Sicherheit, der Sicherheit anderer und um Ihr Fahrzeug vor Schäden zu bewahren. ◀

◀ kennzeichnet das Ende eines Hinweises.

4 Betrieb mit Rapsölmethylester RME

Rapsölmethylester RME tanken

Sie können mit Ihrem BMW neben Diesel auch Rapsölmethylester RME („Biodiesel“) tanken und außerdem beides beliebig mischen.

RME muß der DIN 51 606 entsprechen. Achten Sie darauf, daß Sie nur Kraftstoff nach dieser Norm tanken. Fragen Sie an der Tankstelle nach, wenn Zweifel bestehen

Wichtiges über RME

- ▷ Fahren Sie bei Temperaturen unter -15 °C mit Diesel, da RME bei niedrigeren Temperaturen seine Fließfähigkeit stärker als Diesel verliert
- ▷ Bei Betrieb mit RME kann es bei Temperaturen von ca. 0 °C und tiefer etwas länger dauern, bis der Motor anspringt
- ▷ Durch den geringeren Heizwert von RME kann der Verbrauch höher und die Höchstgeschwindigkeit niedriger sein. Das Anfahrvermögen an Steigungen kann etwas geringer sein – beim Anhängerbetrieb beachten
- ▷ Reservekanister nur mit Diesel füllen, da RME altert und sich zersetzt
- ▷ Falls Sie mit RME gefahren sind und planen, Ihren BMW über längere Zeit stillzulegen, fahren Sie zuvor eine Tankfüllung mit Diesel.



RME auf Lackierung, evtl. angebrachten Klebefolien und Gummiteilen sofort mit einem saugfähigen Tuch entfernen, sonst besteht Gefahr der Oberflächenschädigung. ◀

Wartung

- ▷ Wenn Sie mit RME fahren, den Kraftstofffilter bei jedem Ölwechsel erneuern lassen (gegen gesonderte Berechnung)
- ▷ Sind Sie längere Zeit mit Diesel gefahren (mehr als ca. 10 000 km), lassen Sie ca. 1000 bis 2000 km nach einer Umstellung auf RME-Betrieb ebenfalls den Kraftstofffilter erneuern.

Mehr über BMW

www.bmw.com



Freude am Fahren