



Antrieb

## Nebenaggregate und Riementrieb

### Einleitung

Die Nebenaggregate und der Riementrieb des M54 wurden für den Einsatz im E85 modifiziert.

### - Neuheiten des Systems

#### Neuheiten

**Extrakt:** Der Generator im E85 besitzt eine bitserielle Datenschnittstelle (BSD).  
Der Visko-Lüfter entfällt für den Einsatz im E85.

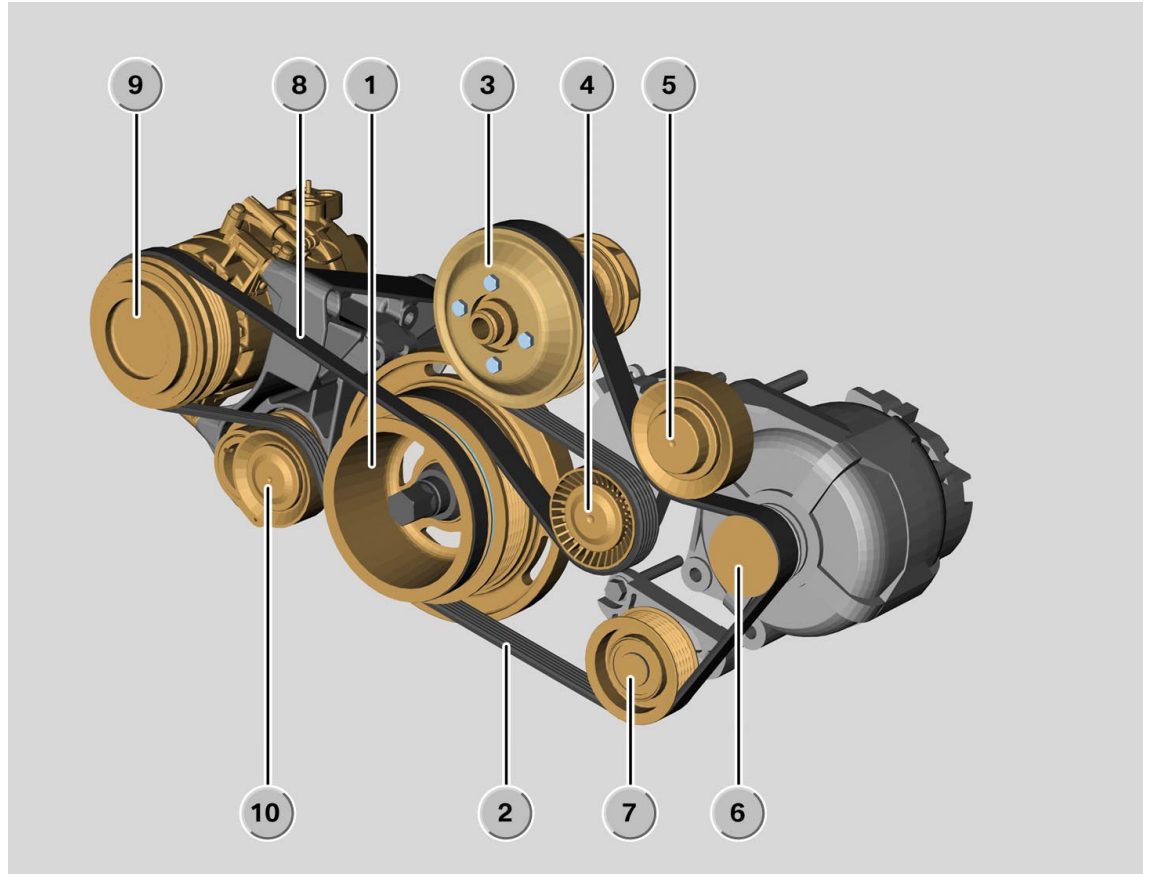




Antrieb

## Systemübersicht

### - Riementrieb



KT-9956

Abb. 1: M54 Riementrieb

Index	Erklärung	Index	Erklärung
1	Kurbelwellen-Riemenscheibe	6	Generator
2	Keilrippenriemen (Haupttrieb)	7	Umlenkrolle
3	Kühlmittelpumpe	8	Keilrippenriemen (Klimaantrieb)
4	Spannrolle (Haupttrieb)	9	Klimakompressor
5	Umlenkrolle	10	Spannrolle (Klimaantrieb)





### Antrieb

### Bauteile

Das System besteht aus folgenden Bauteilen:

- Poli-V-Keilrippenriemen
- Hydraulischer Riemenspanner (Haupttrieb)
- Mechanischer Riemenspanner (Klimaantrieb)
- 2 Umlenkrollen
- Generator (Calsonic)
- Klimakompressor
- Riemenscheiben
- Torsionsschwingungsdämpfer



Antrieb

### - Torsionsschwingungsdämpfer

#### Einbauort

**Extrakt:** Der Torsionsschwingungsdämpfer ist in die Kurbelwellenriemenscheibe integriert.

Der Torsionsschwingungsdämpfer ist in axial entkoppelter Bauweise ausgeführt, um die Kurbelwellenschwingungen zu absorbieren.



Antrieb

### - Generator

**Extrakt:** Im E85 kommen je nach Fahrzeugausstattung Generatoren mit 90 A (offenes Gehäuse) und 120 A (geschlossenes Gehäuse) zum Einsatz.

### - Starter

#### Einbauort

**Extrakt:** Der Starter ist auf der rechten Motorseite unterhalb des Abgaskrümmers eingebaut.

Der Starter ist in gewichtsoptimierter Bauweise für 1,4 kW Leistung ausgelegt.